



INSIA

Instituto Universitario de Investigación del Automóvil



ECOAUTOMÓVIL: Marketing o realidad

José M^a López Martínez

Subdirector INSIA-UPM

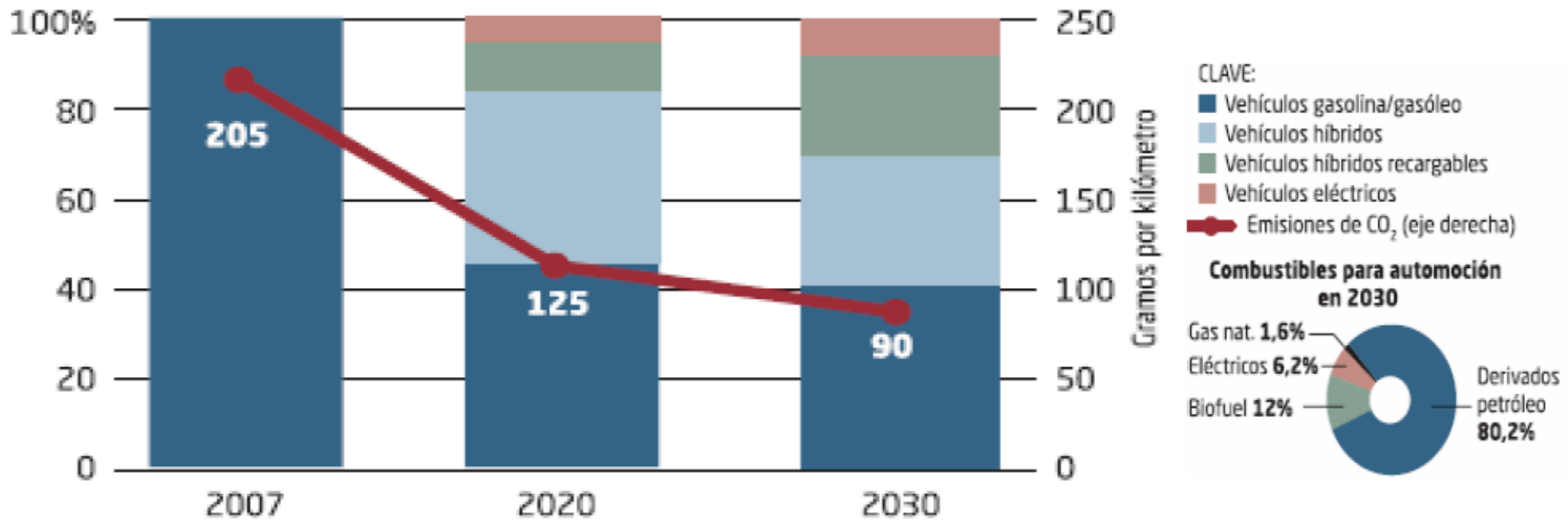
PRESENTE Y FUTURO DE LA POLÍTICA ENERGÉTICA

CURSO DE VERANO DE LA UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS

ARANJUEZ 2010



Proyección global del parque para frenar el cambio climático

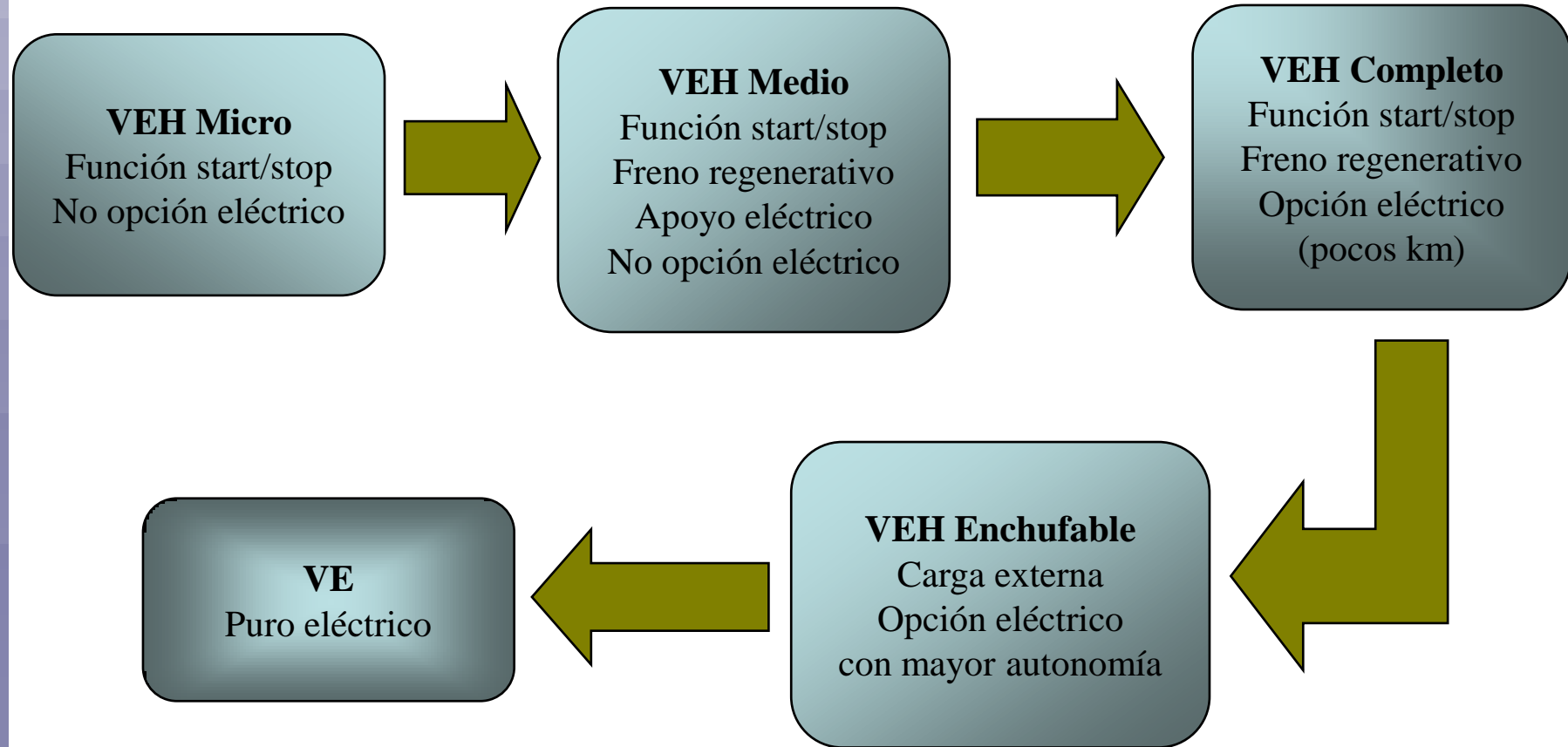


FUENTE: AIE



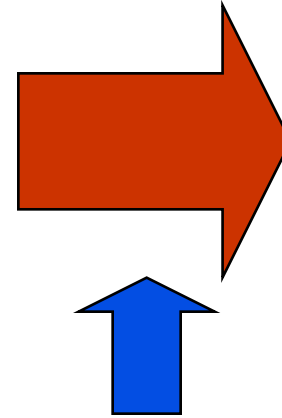


GRADO DE ELECTRIFICACIÓN



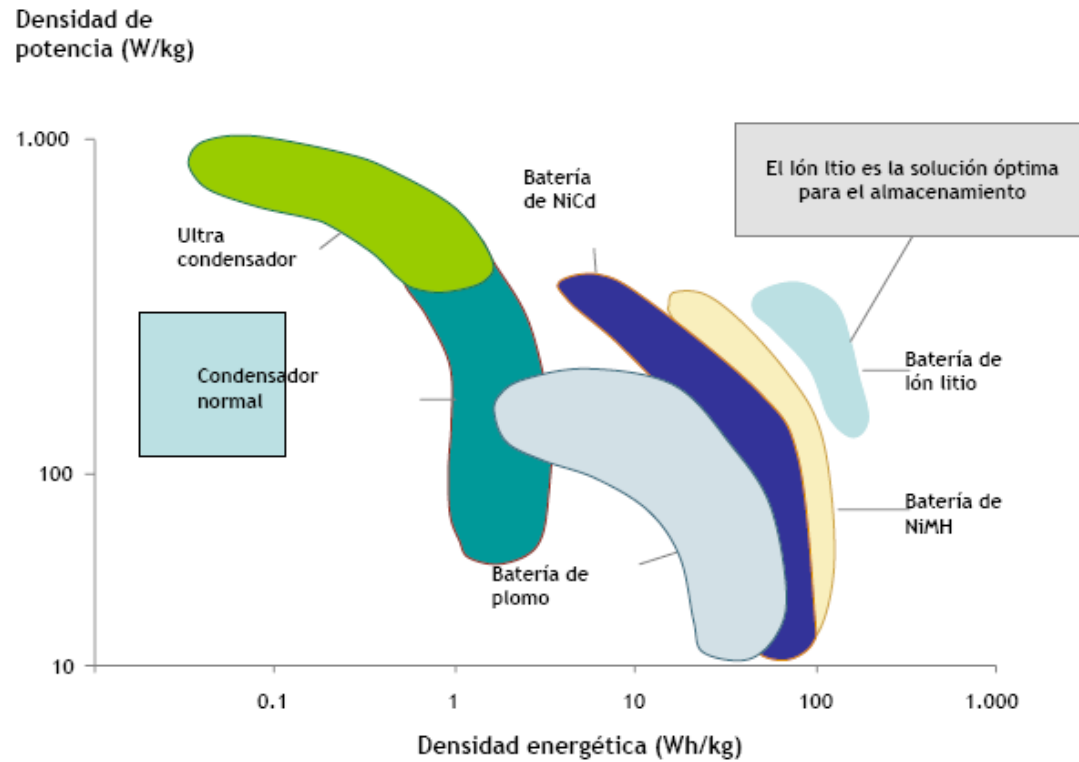


VEHÍCULOS ELÉCTRICOS





Baterías

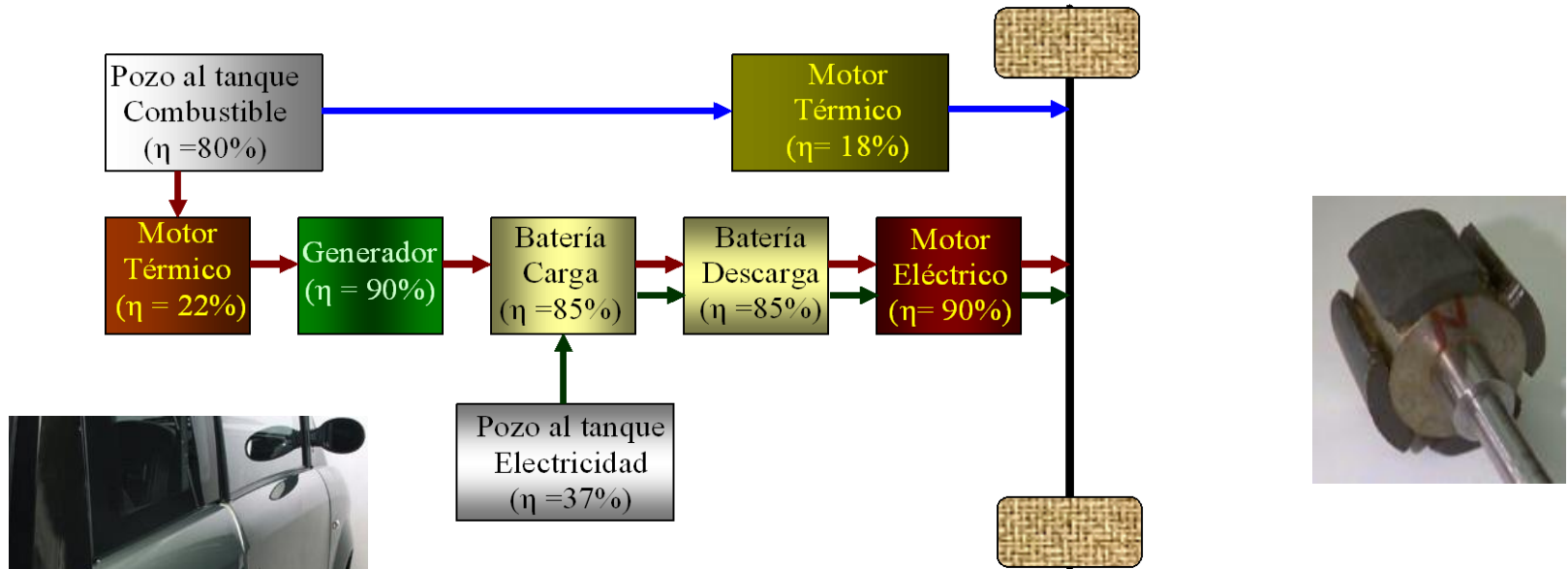


1 Litro de Gasoil = 0,85 Kgr. = 9,8 KWh





El rendimiento de la planta de potencia



	VEHÍCULO CONVENCIONAL	VEHÍCULO HÍBRIDO	VEHÍCULO ELÉCTRICO
ETAPA 1 <i>Pozo al Tanque</i>	0,80	0,80	0,37
ETAPA 2 <i>Tanque a Rueda</i>	0,16	0,24	0,80
1 ∅ 2	0,13	0,19	0,30



Ventajas de los VE

Requerimientos de los VE para su penetración en el mercado

CO₂ neutro utilizando energía renovable

Aseguramiento adecuado de la autonomía

Alto rendimiento del sistema propulsor

Seguridad en el sistema de almacenamiento de energía eléctrica

Bajo coste de operación

Amplia disponibilidad de puntos de carga

Funcionamiento silencioso

Tiempos de carga aceptables

Red eléctrica existente

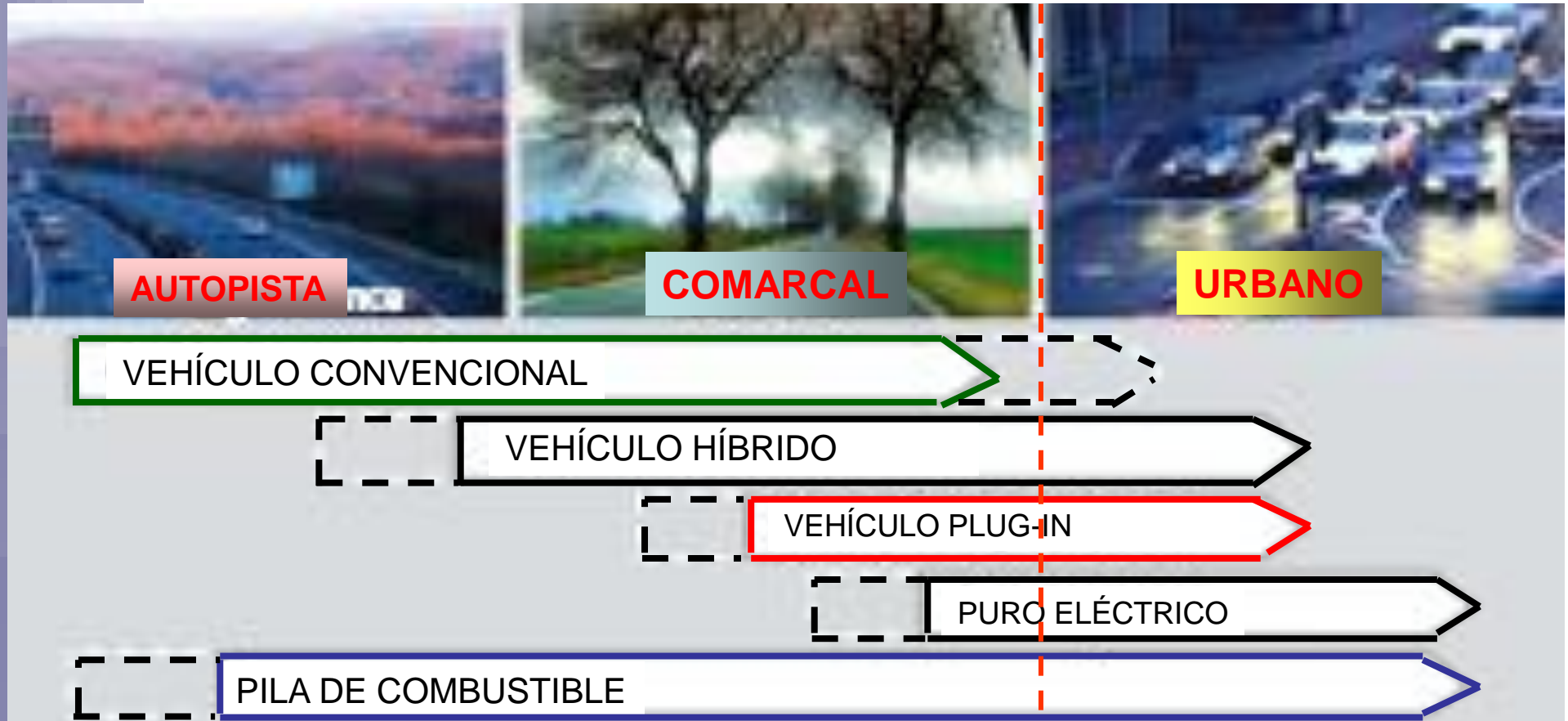
Uso de energías renovables para el suministro de la energía eléctrica

Emisiones cero en el punto de uso

Reducción del coste inicial del sistema de almacenamiento de energía eléctrica.



VISIÓN EUCAR 2030





Proyecto EPISOL





¡¡ GRACIAS POR SU ATENCIÓN !!

