



Airbus cree que “la recesión nos da la espalda”

Con un balance de 67 aviones vendidos por más de un total de 15.300 millones de dólares, Airbus considera que “la recesión nos empieza a dar la espalda”, según John Leahy, su director del Área de Clientes.

“El éxito que hemos alcanzado en este Salón demuestra la clara preferencia de las aerolíneas por la superioridad de Airbus”. Y añadió: “Lo que acabamos de ver en ILA son los brotes de la recuperación económica.

PÁG. 10

## La ILA cumplió 100 años

Berlín, capital mundial de la aeronáutica y el espacio

- \*Relevo en la dirección del CDTI
- \*Prórroga en la dirección de la ESA
- \*Cambio en la dirección del Cluster Aeroespacial de Madrid
- \*Nueva presidenta en la CIAICC

PÁG. 4

La sonda espacial Dawn superó el récord de velocidad

Explota el cohete surcoreano Naro-1 con un satélite a bordo

PÁG. 11

ceptos innovadores para instrumentos de teledetección. Uno de estos instrumentos fue MIRAS, a bordo de la misión SMOS para medir la salinidad del océano y la humedad del suelo. Manuel Martín-Neira ha sido Ingeniero del Instrumento Principal de SMOS.

## Prórroga en la dirección de la ESA

El director general de la Agencia espacial Europea (ESA), Jean-Jacques Dordain, continuará al frente de la misma hasta 2015 al renovarle su confianza el Consejo por un tercer mandato de otros cuatro años.

Bajo los anteriores mandatos de Dordain se han sucedido varios hechos fundamentales para las actividades espaciales en Europa. A finales de 2003, firmó el primer Acuerdo Marco entre la ESA y la Comunidad Europea, dando el primer paso en una relación que se continúa fortaleciendo.

El primer 'Consejo Espacial', reunión conjunta del Consejo de la Unión Europea y del Consejo Ministerial de la ESA, se celebró a finales de 2004. En enero de 2005, la ESA marcó un nuevo hito con el aterrizaje de la sonda Huygens en Titán, la mayor luna de Saturno. En noviembre de ese mismo año, Europa lanzó la sonda Venus Express y la ESA incorporó a Grecia y a Luxemburgo como estados miembros.

Estos últimos años también han sido testigos de importantes colaboraciones público-privadas, entre las que destacan el satélite Hylas (con Avanti, Reino



Jean-Jacques Dordain.

Unido), Alphasat (con Inmarsat, Reino Unido) y la iniciativa Small Geo (con Hispasat, España).

La primera mitad del año 2010 también ha estado marcada por varios eventos cruciales, entre los que se incluye la firma del acuerdo de cooperación con Eslovenia, el lanzamiento de CryoSat para monitorizar el espesor de las capas de hielo en las regiones polares y el comienzo de la misión simulada a Marte, Mars500. Su tripulación, formada por dos europeos, tres rusos y un chino, permanecerá aislada en el interior de unos módulos especiales durante los 520 días que durará el estudio.

Jean-Jacques Dordain es miembro de la Academia Internacional de Astronáutica y de la Académie des Technologies, así como miembro asociado de la Académie Royale de Belgique. También ha ejercido como catedrático en la Ecole Polytechnique, la Ecole Nationale Supérieure des Techniques Avancées y

en la Ecole Nationale de l'Aéronautique et de l'Es-pace.

## Cambio en la dirección del Cluster Aeroespacial de Madrid

Eugenio Fontán Oñate ha sido nombrado gerente del Cluster Aeroespacial de la Comunidad de Madrid en sustitución de Pablo de Bergia. Ingeniero Superior de Telecomunicación por la Universidad Politécnica de Madrid, con un postgrado en tratamiento digital de señales. Cuenta con una dilatada experiencia en el sector de telecomunicaciones y desde hace años forma parte del grupo de expertos del CESEDEN que asesora al Ministerio de Defensa en temas de espacio. Además, acaba de ser nombrado decano del Colegio Oficial de Ingenieros de Telecomunicación.

Antes de ser fichado por el Cluster Aeroespacial de la Comunidad de Madrid, integrado en Madrid Network, desarrolló diferentes responsabilidades, entre las que destacan la de vicepresidente de estrategia y desarrollo de ONDAS Media, una start up europea con sede en España, que pretende desplegar un sistema de radiodifusión digital por satélite en Europa.

Fontán ha sido también miembro del gabinete del ex Presidente de Gobierno José María Aznar, en donde se ocupó del sector de telecomunicaciones y de la industria aeroespacial. Asimismo fue consultor de telecomunicaciones de dife-

[Pasa a la página siguiente](#)

Viene de la página anterior

rentes Gobiernos europeos, Comunidades Autónomas, Ayuntamientos y empresas, además de Director General de la Unidad de Telecomunicaciones de FCC y Consejero Delegado de Unión Ibérica Radio.

## Nueva presidenta en la CIAICC

El ministro de Fomento, José Blanco, ha procedido a la designación de la ingeniero aeronáutico y profesora de Infraestructuras, Sistemas Aeroespaciales y Aeropuertos de la ETSIA Rosa María Arnaldo Valdés como nueva presidenta de la Comisión de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAICC).

Según la reciente reforma del Real Decreto 389/1998 que regula la investigación de accidentes e incidentes de aviación civil, “el ministro de Fomento procederá a la designación del presidente de la Comisión en los términos establecidos en la Ley 21/2003, de 7 de julio”. Esta ley de Seguridad Aérea establece que “antes de su designación, la persona propuesta para la presidencia deberá comparecer ante la Comisión correspondiente del Congreso de los Diputados para dar cuenta de las líneas básicas de actuación a desarrollar por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil durante su mandato”.

Arnaldo Valdés ha ocupado el puesto de jefe de división de gestión de seguridad operacional de navegación y actuaba como representante de navegación



Eugenio Fontán Oñate.

aérea en comités de seguridad de Eurocontrol, Canso y la OACI.

Durante su intervención en el Congreso de los Diputados, Arnaldo se comprometió a trabajar “más y mejor” y en realizar un mayor esfuerzo en “respetar compromisos y plazos”. Por lo menos, sería necesario ir fraguando informes anualmente sobre las investigaciones, señaló Arnaldo, quien consideró que “cualquier labor que se haga en este sentido para prevenir incidentes es fundamental”, según la agencia Europa Press.

“La comisión tiene una labor importante por hacer para que las recomendaciones no se queden en el cajón y sean efectivas”, destacó Arnaldo, quien, no obstante, recordó que las comisiones de accidentes “no tienen poder normativo”.

Preguntada por posibles incidentes derivados del control aéreo, Arnaldo señaló que se investigarán

“como cualquier otro” de manera rápida y eficaz y “con recomendaciones”. “Cualquier víctima es una tragedia, hay trabajo que hacer”, concluyó.

## Consejo de Dirección del Clean Sky

El Consejo de Dirección del proyecto “Clean Sky”, iniciativa conjunta europea de la industria del sector aeronáutico y la Comisión Europea, ha nombrado a los 11 miembros de su Consejo Asesor Científico y Tecnológico (STAB), entre los cuales se encuentran dos ingenieros aeronáuticos españoles: el profesor de la ETSI Aeronáuticos Arturo Benito y el ex presidente de EADS CASA Francisco Fernández Sainz.

El STAB se encargará de analizar el proyecto científica y tecnológicamente desde distintas perspectivas como son: el impacto medioambiental, las previsiones científicas y tecnológicas y los aspectos sociales y económicos para proporcionar al Consejo de Dirección las recomendaciones pertinentes en su especialidad.

Todos los seleccionados son científicos e ingenieros de reconocido prestigio y con experiencia en el sector aeronáutico. Además de los españoles Arturo Benito y Francisco Fernández Sainz, han sido designados miembros del Consejo el holandés Frederik Abbink, el británico David Ewins, el sueco Billy Fredriksson, los franceses Serge Eury y Michel de Gliniasty, los italianos Francesco Grasso y Francesca Sanna-Randaccio, y los alemanes Peter Hecker y Joachim Szodrich.